



CDEM
www.cdem.com

ENGLISH FOLLOWS FRENCH

Communiqué de presse

Date : 02/07/09

Diffusion immédiate

Une lumière au bout du chemin (de fer) !

Le 30 juin 2009, à Darlingford, la *Boundary Trail Railway Company* annonce son ouverture officielle.

Cette nouvelle entreprise a été formée par plusieurs fermes familiales de la vallée Pembina qui ont racheté ensemble un tronçon de 37 kilomètres de chemin de fer à une compagnie ferroviaire. Il s'agit, au Manitoba, de la première ligne de chemin de fer qui appartient, en copropriété, aux agriculteurs.

Grâce à cette initiative commune, les agriculteurs de la région peuvent transporter leur grain par train et non plus par camion, ce qui réduit considérablement les coûts.

« C'est une grande journée pour les fermes familiales, s'exclame Paul Grenier, président par intérim du CDEM, lors de l'ouverture officielle. Elles ont fait preuve d'une vision et d'un leadership incroyable pour prendre en main le destin de leur région. »

Le gouvernement fédéral a annoncé un financement d'un million de dollars pour réaliser ce projet, à travers le programme Fonds d'adaptation des collectivités, ce qui représente la dernière pierre à l'édifice après les contributions municipale, provinciale et privée.

Dès maintenant, la *Boundary Trail Railway Company* possède les fonds nécessaires pour opérer : entretenir la ligne, construire l'infrastructure des plateformes, mettre les chars et locomotives en action, etc.

Ce projet a énormément d'impacts sur l'économie locale de la région, autant à long terme qu'à court terme : en plus de créer des emplois, il encourage le leadership des agriculteurs et accroît leur productivité. On estime que 8 millions de dollars resteront au sein de la région au lieu d'être versés à une compagnie ferroviaire privée ou dépensés en frais d'entreposage dans des élévateurs à grains.

La *Boundary Trail Railway Company* comprend notamment trois municipalités bilingues : Saint-Léon, Notre-Dame-de-Lourdes et Somerset. À ce titre, le CDEM a été un partenaire important et a appuyé le projet tout au long de sa phase de recherche de financement.

- 30 -



Source :

Nathalie Gérard

Agente aux communications / Communications Officer

CDEM

(204) 925-2837 or / ou 1-800-990-2332

Cell : (204) 295-0181

Paul Grenier

Président par intérim / President

CDEM

(204) 744-2478



CDEM
www.cdem.com

Press Release

Date: 02/07/09

Immediate Release

A light at the end of the tunnel...

On June 30, 2009, in Darlingford, the *Boundary Trail Railway Company (BTRC)* announced its official opening.

This new company was formed by a number of Pembina Valley farm families who banded together to purchase a 37-km stretch of track from a railway company. It is the first short line in Manitoba owned primarily by producers.

As a result of this farmer-led initiative, regional producers can transport their grain by train rather than hauling it by truck, which reduces transportation costs significantly.

“This is a great day for family farms,” said Paul Grenier, CDEM President, at the official opening. “They have shown extraordinary vision and leadership in taking ownership of their region’s future.”

The federal government announced funding of \$1 million for this project under the Community Adjustment Fund (CAF), which represents the last piece of the puzzle after municipal, provincial and private contributions.

The Boundary Trail Railway Company now has the money it needs for operations, which include maintaining the railway line, building platform infrastructure and getting the cars and locomotives rolling again.

This project will have major long-term and short-term impacts on the region’s local economy. In addition to creating jobs, it will encourage producer leadership and increase their productivity. It is estimated that \$8 million will stay in the region instead of being paid to a private railway company or spent on grain elevator storage costs.

The Boundary Trail Railway Company includes three bilingual municipalities: Saint-Léon, Notre-Dame-de-Lourdes and Somerset. CDEM has therefore been a major partner and supported the project throughout its search for funding.

- 30 -



Source :

Nathalie Gérard

Agente aux communications / Communications Officer

CDEM

(204) 925-2837 or / ou 1-800-990-2332

Cell : (204) 295-0181

Paul Grenier

Président par intérim / President

CDEM

(204) 744-2478